

ANÁLISIS SECTOR AUTOMÓVIL EUROPA y FRANCIA

Blanca Barón – www.invertiry especular.com

En este documento vamos a analizar un ETF que invierte en empresas europeas relacionadas con el sector del automóvil. Encontraréis toda la información del ETF al final del documento. A continuación analizaremos las principales empresas del sector francesas para encontrar oportunidades.

1. Análisis del ETF Lyxor ETF STOXX Europe 600 Auto&Prts (AUT)

Para ver la situación del sector, comparamos los flujos de capital del ETF Lyxor ETF STOXX Europe 600 Auto&Prts con los flujos del Eurostoxx 600 y vemos como desde principios de diciembre este sector esta recibiendo más dinero, está más fuerte que el Eurostoxx.



Flujos Capital del ETF Stoxx Europe 600 Auto&Parts (AUT)



Gráfico diario ETF Stoxx Europe 600 Auto&Parts (AUT)

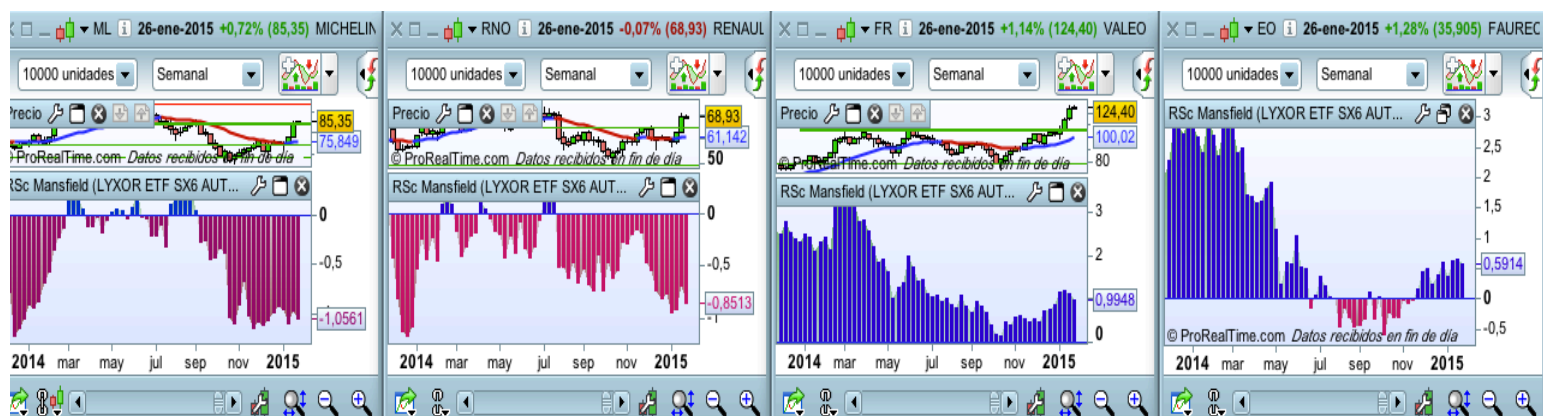
EL ETF está en **máximos históricos** (su fecha de emisión es de Agosto de 2006). Ha **roto la resistencia fuerte** de los 58ptos, y lo ha hecho con un volumen elevado y consistente. **Confirma la continuidad alcista del sector y del ETF**. En caso de estar interesados, recomendaría esperar a una pequeña corrección sana de ETF a los 58 puntos, que apoye en soporte y se vuelva arriba. El ETF, al estar en máximos, **no tiene resistencias**. Ponemos precio objetivo a largo plazo en los 71 puntos extendiendo la amplitud de la última figura técnica.

3. Análisis **empresas francesas** sector **automóvil & parts**.

Vamos a analizar las empresas francesas del sector automóvil, estas son:

- Michelin (ML) Estilo: Alta capitalización – Crecimiento
- Renault (RNO) Estilo: Alta Capitalización – Valor
- Valeo (FR) Estilo: Media Capitalización - Valor
- Faurecia (EO) Estilo: Baja Capitalización – Valor

Miramos sus flujos de capitales respecto al ETF que acabamos de analizar Lyxor ETF STOXX Europe 600 Auto&Prts (AUT) que invierte en empresas automovilísticas europeas



Flujos de Capital de Michelin, Renault, Valeo y Faurecia respectivamente.

Vemos como Valeo es sin duda la más fuerte. No para de entrarle el capital. Faurecia sería la segunda, siendo también más fuerte que su índice. Michelin y Renault son más débiles que su sector.

Viendo el gráfico semanal (página siguiente) observamos como Michelin y Renault aún no han roto sus últimos máximos, tienen una fuerte resistencia y tendrán que luchar para superarla. Hasta que no la rompan, no nos deberían interesar. Faurecia ha roto el último máximo, y Valeo, la más fuerte, ha roto máximos históricos.

Valeo es la que presenta una mejor alternativa. Tendría el mismo planteamiento estratégico que el ETF, esperaría a que corrigiese hasta su anterior resistencia 105€ para entrar, ahora esta completamente desbocada, pero es la empresa que tiene mejor potencial de subida. El precio objetivo esta en los 140€.



Comparación gráfico semanal Michelin, Renault, Valeo y Faurecia respectivamente